

LES ANCIENS ELEVES DES ECOLES D'AGRICULTURE DE ROUFFACH

VOYAGE 21/5 au 24/5/2009

JEUDI, 21 MAI 2009

Comme toujours, les voyageurs sont à l'heure aux différents rendez-vous avec pour cette année un record de participation. Paul a du refuser des inscriptions et le car est plein jusqu'à la dernière des 46 places.

A 8 :30 nous nous arrêtons au Titisee, près du lac et du centre d'information. Le café à l'abri sous le pont couvert, est excellent et compense les quelques gouttes de pluie qui tentent vainement de nous saper le moral.

A Constance nous nous arrêtons près de la gare pour rejoindre le port sur le lac. Le soleil se met de la partie pour cette visite d'une heure. Nous repartons ensuite pour rejoindre l'île de Mainau. Une belle promenade nous conduit au restaurant entre les massifs fleuris et à l'ombre des arbres du parc. Nous y dégustons un excellent repas rapidement servi malgré l'affluence de cette fête de l'Ascension.

Au retour nous avons le temps d'admirer le château de la comtesse de Bernadotte en nous rappelons l'histoire de cette famille qui du général d'Empire a conduit au trône de la Suède.

En reprenant la route, nous longeons la rive Suisse de l'immense lac en admirant les bateaux qui voguent sur les flots bleus, depuis le petit voilier jusqu'au ferry énorme. Ce n'est pas pour rien que le lac est appelé « Mer de Souabe » par certains. Nous retraversons le Rhin pour l'Autriche et la montée vers Mellau par un col hors programme car nous sommes en avance.

Notre bus n'apprécie pas le détour et se met à tousser pour finalement s'arrêter pour de bon et définitivement à Schwartzenberg, devant l'église. Nous avons largement le temps de la visiter et d'admirer les fresques, notamment le merveilleux plafond. Elles sont l'œuvre d'Angelica Kauffmann, très grande artiste qui vivait dans ce village.

Josy embauche un collègue de Mellau qui nous permet de rejoindre, après transfert de nos affaires, notre destination du jour.

L'accueil de la famille Metzler en leur hôtel nous fera oublier tous les avatars de la journée. Tant l'hôtel que la restauration sera au-dessus de toute critique de même que toutes les autres prestations de ce voyage comme nous le verrons plus loin.

VENDREDI, 22 MAI 2009

A huit heures précises notre bus de remplacement vient nous prendre en charge. C'est le patron qui prend le volant et nous donne les explications sur la région que nous traversons. Nous commençons par suivre le cours de la Mellauer Ache, torrent de montagne, qui a connu une grue terrifiante en 2005.

Nous quittons l'Autriche pour l'Allemagne où nous pouvons admirer des vergers à perte de vue. La route ne permet pas de rouler très vite et nous avons tout le temps d'admirer les parcelles

LES ANCIENS ELEVES DES ECOLES D'AGRICULTURE DE ROUFFACH

VOYAGE 21/5 au 24/5/2009

de cerises, pommes, poires, petits-fruits, houblon, etc.... cultivés en basses tiges, hautes tiges et espaliers. Nous voyons aussi les filets de protection et les systèmes d'arrosage destinés à protéger contre le gel, la grêle et certains prédateurs.

L'abbatiale de Weingarten n'est pas accessible en bus et nous y rendre à pied prendrait trop de temps pour le programme de la journée. L'ascension est jour de pèlerinage pour les cavaliers qui viennent ici du monde entier. En compensation un reportage sur l'abbatiale sera au programme de la télévision allemande ce soir ce qui permet à certains d'entre nous de se rattraper par une visite virtuelle.

Nous arrivons à l'heure à Meersburg où nous sommes attendus à la cave de l'association des viticulteurs du lieu. Nous apprenons tout sur les cépages, la vinification et la commercialisation d'une coopérative qui jouit d'une grande renommée en Allemagne. Pendant que les spécialistes s'intéressent aux explications très circonstanciées de l'œnologue, d'autres visitent la très jolie ville médiévale dominée par son château fort toujours habité.

A midi nous nous retrouvons tous à la « Wintzerstube », le bistrot des vigneron, dont le fond appartient à la coopérative. Le repas autour des poissons du lac, est accompagné d'une dégustation commentée des vins locaux par un excellent maître de chais.

Nous rejoignons ensuite Friedrichshafen pour la visite du musée Zeppelin. Divisés en deux groupes avec chacun un excellent guide, nous admirons le formidable travail technique réalisé par les ouvriers et les ingénieurs de cette usine qui a tenté d'appivoiser le plus léger que l'air. Nous pouvons visiter l'intérieur d'un des transatlantiques partiellement reconstitué sur place. Les dimensions de ces dirigeables laissent rêveurs : 240 m de long pour 210 tonnes de poids total en charge dont 90 tonnes de charge utile ! Le tout était propulsé par quatre moteurs de 4.000 CV.

Nous terminons cette belle journée en repassant par Schwartzenberg pour voir où en sont les réparations de notre car. Malheureusement la panne semble plus grave que prévue et nous transbordons nos dernières affaires dans le bus de remplacement.

SAMEDI, 23 MAI 2009

Ce matin nous tournons le dos au lac pour gravir le col du Hochtannberg. La route n'est accessible aux cars que depuis deux ans. Au passage nous pouvons admirer un magnifique pont en épingle à cheveux qui domine la vallée de la Bregentzer Ache. Nous quittons ensuite le Vorarlberg pour le Tyrol où nous nous engageons dans la vallée de la Lech. Un arrêt à Holzgau nous permet d'admirer de près les merveilleuses façades peintes des maisons du village.

A Stanzach nous quittons la Lech pour rejoindre Berwang. Un arrêt au passage d'un col nous permet de botaniser avant de rejoindre l'hôtel Singer où nous attend un excellent repas. Nous ne pouvons trouver meilleur accueil que dans cet hôtel créé par la famille Singer en 1928 et qui fait partie des Relais et Château. L'hospitalité autrichienne n'est pas un vain mot.

LES ANCIENS ELEVES DES ECOLES D'AGRICULTURE DE ROUFFACH

VOYAGE 21/5 au 24/5/2009

Le voyage nous mène ensuite à Imst en passant par le col du Fernpaß. Avant de rejoindre le col de l'Arlberg nous passons par Sankt-Anton, capitale du ski autrichien et ancienne ville olympique. Peu après nous attaquons le Flexenpaß pour rejoindre Lech, la belle endormie en cette saison. A Warth nous retrouvons notre route du matin et en repassant par le col du Hochtannberg nous revenons à Mellau.

Cette très belle journée alpine restera dans nos souvenirs comme une des plus réussies de nos voyages. Le chauffeur du car étant du pays a pu nous donner des explications dont nous n'aurions certainement pas profité sans la panne de notre bus.

DIMANCHE, 24 MAI 2009

Après avoir roulé toute la nuit, un bus de remplacement nous arrive de Rust. La panne s'est avérée très grave et a touché la pompe à injection, fait rarissime. C'est la raison pour la quelle la réparation n'a pas pu se faire sur place.

Le soleil est fidèle au rendez-vous. Malgré les beaux paysages qui se déroulent autour du car, nous avons un pincement au cœur en quittant ce beau Bregentzerwald et ses habitants si accueillants.

Notre première station sera Appenzell. Le calme règne en maître sur la rue principale de la ville, dominée par l'église et son haut clocher. Nous déambulons entre les vieilles façades où quelques commerces commencent à lever le rideau de fer pour accueillir les premiers touristes.

Nous repartons ensuite à l'attaque de la montagne entre les pâturages où paissent tranquilles les vaches après la traite du matin. Le temps de garer et voilà le départ du téléphérique. Au cours de la montée nous découvrons un monde de sommets, de neiges éternelles et de glaces. A la sortie de la cabine, un vent glacé nous accueille pour nous rappeler que la montagne est belle, mais sévère. Le tour de la terrasse nous permet de découvrir un panorama à 360 degrés malheureusement voilé par une brume tenace. Nous devinons à peine les grands 4000 du Berner Oberland. Par contre, les choucas assurent un divertissement rapproché et l'arrivée des premiers alpinistes nous fait regretter notre trop facile ascension mécanique et pour beaucoup d'entre nous la jeunesse enfouie à jamais.

Au retour nous retrouvons celles et ceux qui pour des raisons de santé n'ont pas pu nous accompagner. Un excellent repas à la Schwägalp, une dernière photo du groupe et c'est le départ pour le retour.

Un nouveau problème nous attend : La longue fin de semaine de l'Ascension avait sollicité l'ensemble des cars Josy et pour nous rapatrier il ne restait qu'un bus scolaire qui était rentré la veille avec une panne électrique. Dans l'impossibilité d'assurer la réparation, les mécaniciens ont débranché le circuit en cause, mais avec lui, la climatisation. Le soleil, agréable le matin, était devenu brûlant. Nous avons donc renoncé à toute visite supplémentaire pour rejoindre au plus vite nos pénates.

LES ANCIENS ELEVES DES ECOLES D'AGRICULTURE DE ROUFFACH

VOYAGE 21/5 au 24/5/2009

EPILOGUE

Rien n'est parfait en ce bas monde. Une panne aussi exceptionnelle que celle qui a touché notre bus était totalement imprévisible et n'a pas permis sa réparation sur place. Par contre, il faut reconnaître que la direction de l'entreprise a su faire face au problème et sauver notre voyage. En raison des fêtes de l'Ascension, tous les bus de l'entreprise étaient pris. Josy voyage, grâce à ses relations de collégialité, a pu engager une entreprise de Mellau pour nous transporter. Comme nous l'avons vu, nous y avons plutôt gagné. Quant au retour, le car devenu disponible a roulé une partie de la nuit pour ne pas nous faire perdre une demi-journée comme dit précédemment. Jamais deux sans trois, nous avons battu ce jour là un record de chaleur pour un mois de mai. Cet excès météorologique a d'ailleurs entraîné le désastre que nous relatons ci-après.

Seppi Landmann nous a informés qu'un terrible orage de grêle a ravagé le vignoble du lac de Constance, notamment celui de Meersburg que nous avons visité. La récolte de cette localité est totalement détruite et la cave coopérative ne pourra vinifier un millésime 2009. En plus, ces orages précoces détruisent en partie le bois de l'année rendant difficile la taille et donc la récolte future. Certaines entreprises auront du mal à survivre. Face à un tel désastre, les malheurs de notre voyage prennent une autre dimension...

VOYAGE 2010

Comme le veut la tradition, nous avons profité du voyage de retour pour faire le tour des destinations de l'année prochaine. Dans les propositions le comité a retenu finalement les châteaux de la Loire.

Paul Stehlin et moi-même, vu notre âge et le nombre de voyages organisés au fil des années, avons demandé la relève. Lors de la séance de comité du 23 juin Aimé Lichtenberger et Denis Lehé ont accepté de prendre en main l'organisation des futurs voyages.

Michel Bourgeois
Promo 49-52

**LES ANCIENS ELEVES DES ECOLES D'AGRICULTURE DE ROUFFACH
VOYAGE 21/5 au 24/5/2009**



Photo Denis LEHE